AUTOMOBILISM

Societatea „Unirea" va organiza prima întrecere a anului

Competițiunea se va desfășura pe un parcurs de 369 km. lungime

O probă de regularitate, una de viteză în coastă și una de demaraj și frânare

De multe ori, inițiativa particulară a servit forurilor de specialitate — ne referim la ramurile sportive — numeroase exemple demne de urmat.

In domeniul automobilismului, cel puțin, inițiativa particulară a fost aceia care și-a spus cuvântul și, mai totdeauna ea a însemnat drumul de urmat.

Căci, pe când forul de specialitate se sbate de luni de zile — sezonul trecut a luat sfârșit la 6 Octombrie 1935— să stabilească programul și datele lui, oameni de nădejde și practici au și fixat, în detaliu, condițiunile unei întreceri care are toate șansele să se soldeze cu cel mai franc succes.

Este vorba de concursul de regularitate, pe care societatea «Unirea» de petrol, îl va organiza în ziua de 23 Aprilie (Sf. Gheorghe), pe un circuit în lungime de 369 km.

Concursul de care ne ocupăm este deschis numai automobiliștilor făcând parte din personalul societății dar, acest lucru nu ne împiedică să considerăm întrecerea drept foarte importantă.

Și Automobil clubul poate organiza concursuri numai pentru membrii săi, fără ca faptul să împieteze asupra rezultatelor morale.

Din păcate, forul de specialitate nu se prea întrece în organizări.

Dar, să lăsăm Automobil clubul să doarmă și să revenim la concursul societății «Unirea».

PARCURSUL

Concursul se va ține pe parcursul: Ploești, Târgoviște, Găești. Pitești, Curtea de Argeș, Câmpulung, Râșnov, Predeal, Ploești.

Se va instala câte un control, la care se va opri fiecare concurent, în următoarele puncte: Ploești, Târgoviște, Găești. Curtea de Argeș, Câmpulung, între Râșnov și Predeal și la sosire la Ploești.

Indicațiuni exacte asupra pozițiilor acestor controale vor fi furnizate fiecărui concurent împreună cu planul circuitului.

Concurenții vor lua plecarea de la stația de benzină Unirea, din Piața Fructelor Ploești, la intervale de trei minute cu începere dela ora 6 dimineața. Ordinea de plecare va fi stabilită prin tragere la sorți cu câteva zile înainte de concurs, astfel că fiecare concurent va ști ora exactă pentru plecarea lui. Concurenții se vor prezenta la start cu cinci minute înainte de orele respective.

Dacă mai mulți concurenți vor sosi la un control în acelaș timp, plecările se vor da din două în două minute și în ordinea sosirii la control. Această regulă nu se va aplica la controalele dela Târgoviște și Câmpulung unde se va nota numai ora sosirei (trecerei) și de unde concurenții vor pleca imediat după stampilarea cartelelor de rută.

CURSA DE COASTA

Intre Râșnov și Predeal concurenții se vor opri la punctul de control marcat pe planul circuitului, unde va avea loc o probă de coastă. După stampilarea cartelelor de rută, mașinile vor trage și opri pe partea dreaptă a șoselei. Plecările în această probă vor fi date în ordinea sosirei la control. Distanța care se va parcurge este de circa 3 kilometri și va fi marcată la ambele capete cu câte un steag alb. Plecarea și sosirea vor fi semnalate prin căderea steagului la «start» și la «finish». Timpurile vor fi luate până la jumătate de secundă de cronometrori la «start» și la «finish» iar rezultatul net va fi media celor două timpuri. După proba de coastă se vor trage mașinile pe partea dreaptă a șoselei, la locul ce va fi indicat de către comisarul circuitului.

Imediat după această probă se va rezerva o oră pentru masă, la hotel Park care se află în vârful coastei.

Următoarele distanțe au fost stabilite între controale și vor fi întrebuințate la toate calculele de viteză medie:

Ploești — Târgoviște 52 klm.
Ploești — Găești 79 klm.
Găești — Curtea de Argeș 76 klm.
Curtea de Arg. — Câmpulung 45 klm.
Curtea de Argeș — Coasta 126 klm.
Hotel Park — Ploești 88 klm.

Distanța totală a circuitului 369 klm.

Automobilele vor fi repartizate în două categorii, una pentru motoare cu capacitate sub un litru și jumătate și a doua pentru motoare peste un litru și jumătate. In prima categorie vor putea să fie înscrise (cu capacitate peste limita de un litru și jumătate) mașinile cu o vechime de peste 5 ani sau cu mai mult de cât 70.000 kilometri rulați.

Se vor aloca fiecărui concurent 1000 puncte pentru circuit, 500 puncte pentru proba de coastă și 250 puncte pentru proba de demaraj și de frânare care se va desfășura în incinta rafinăriei «Unirea» după terminarea circuitului.

Pentru fiecare minut de întârziere la un control se va pierde câte 4 puncte.

La proba de coastă se va pierde câte un punct pentru fiecare secundă cât va dura urcarea.

La proba de demaraj și de frânare se vor pierde câte 5 puncte de fiecare secundă, cât va dura proba, dar cu o penalizare maximă de 250 puncte. La această probă, numai conducătorul este obligat să fie în mașină iar la proba de coastă vor rămâne în mașină toți pasagerii cari au însoțit trăsura pe circuit.

Timpurile vor fi luate la controale cu cronometre cari vor fi potrivite în seara zilei înaintea concursului.

Aceste cronometre nu pot fi contestate.

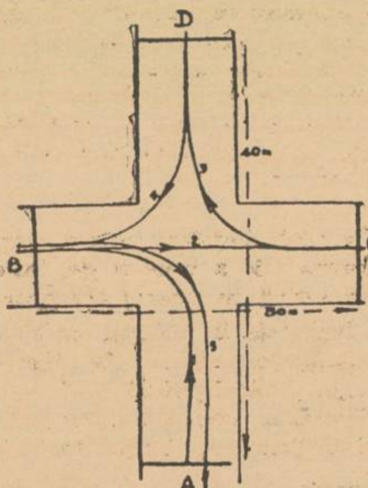
Dela plecare și până la sosirea la Ploești se va scade din timpul fiecărui concurent numai timpul pierdut la controalele principale (Găești, Curtea de Argeș și Coastă), la masă și la startul probei de coastă.

PROBA FINALA

Proba de demaraj și de frânare este descrisă în alăturata schiță și constă din următoarele manevre:

Mașina va sta cu motorul în mers cu roțile din față înainte de linia A. La semnalul comisarului se va conduce mașina virând la stânga până ce roțile din față vor fi trecute peste linia B. apoi se va angaja «marche arriere» și se va conduce mașina până ce roțile dinapoi vor fi trecute peste linia C. De aci se va conduce virând la dreapta până ce roțile din față vor fi fi trecute peste linia D. apoi în «marche arriere» până ce roțile dinapoi vor fi trecut linia B. iar de acolo virând lad reapta până ce roțile dinf ață vor ajuns la linia A. Trecerea liniilor este obligatorie pentru un rând de roți, dar nu se va aplica nici o penalitate dacă ambele rânduri de roți vor fi trecut liniile. Distanța între A și D este de 40 metri iar între B. și C., 30 metri.

Traseul Circuitului



Schema probei de DAMARAJ și FRANORE

BASKET - VOLLEY BALL

Comentarii pe marginea clasamentului Cupei „Duțescu"



Echipele de volley și basketball ale Sportului Studențesc câștigătoarele cupei «Duțescu» pe acest an

Ediția treia a Cupei „Duțescu" a fost consumată.

Clasamentul general are următorul aspect:

1.	Sportul Studențesc	15 puncte.
2.	O. C. B.	13 puncte.
3.	C. F. R.	12 puncte.
4.	Telefoane	11 puncte.
5.	V. S. C.	11 puncte.
6.	Aurora	10 puncte.
7.	Macabi	8 puncte.
8.	Viforul Dacia	6 puncte.
9.	Avântul Sportiv	4 puncte.
10.	A. C. T.	0 puncte.

In fruntea clasamentului s'a situat Sportul Studențesc, reușind astfel să-și însușească pentru a doua oară trofeul pus în competiție.

Vom spune câteva cuvinte despre fiecare echipă în parte.

Sportul Studențesc

s'a prezentat în actuala ediție a cupei în condițiuni bune. După primele matchuri susținute se întrevedea că vor sfârși în frunte și își vor însuși trofeul.

Echipa de volley, n'a pierdut decât două matchuri. Pe cel cu V. S. C.-ul la mare luptă și pe cel cu O. C. B.-ul când au fost întrecuți cu multă ușurință.

In schimb garnitura de basket n'a cedat decât în fața Telefoanelor la un coș diferență și numai din cauza unei greșite compuneri a echipei.

Cupa „Duțescu" le-a revenit deci universitarilor și ea se află în mâini bune.

O. C. B.

A doua echipă în clasament este O. C. B. Grupare tânără, dar care a progresat uimitor. Deși promovată abia în toamnă, în rândurile primei categorii, O. C. B. s'a impus dela început și grație antrenamentelor serioase la care a fost supusă de căpitanul ei, a jucat un rol important în actuala ediție a cupei.

La volley ball s'a dovedit a fi garnitura cea mai bună, necedând decât un singur match.

C. F. R.

n'a putut ocupa decât locul trei în acest an, deși feroviarii dețineau cupa de anul trecut.

Au pierdut câteva matchuri de volley din cauza nervozității cu care au jucat, iar la basket s'au prezentat sau incompleți sau cu antrenamentul nepus la punct.

Credem că în returul campionatului vor juca un alt rol, întrucât acum posedă teren propriu și deci au posibilitatea să se pună la punct.

Telefoane și V. S. C.

se găsesc la locurile 4 și 5 la egalitate de puncte.

Primii s'au prezentat la basket în condițiuni admirabile, reușind să sfârșească fără nici o înfrângere la acest sport și dovedindu-se imbatibili în sală.

Cu o echipă bună de volley, ar fi terminat sigur prin frunte.

Cei de al doilea, după ce în campionat se situaseră în primul loc la volley, s'au prezentat mult mai slab în cupă întrucât o parte din titulari le-au fost indisponibili.

Aurora

a jucat un rol important la volley, fiind singura echipă care a dispus de O. C. B. și nepierzând decât două matchuri.

La basket însă s'a prezentat mai slab.

Macabi

se găsește instalat la locul 7.

Din cauza deselor conflicte dintre jucători și conducere, macabiștii s'au prezentat când incompleți, când neantrenați.

In astfel de condiții, era normal să nu se poată clasa mai bine.

Viforul Dacia

Prezentând o echipă extrem de slabă la volley și compusă din elemente tinere la basket, viforiștii n'au putut face mare lucru.

Au reușit totuși o performanță meritorie, dispunând la basketball de V. S. C.

Avântul Sportiv

ocupă penultimul loc în clasament. Echipă tânără, compusă numai din elevi de liceu a reușit totuși să atragă atenția mai ales la volleyball.

N'au încă rutina necesară, dar cu timpul când o vor căpăta, se va vorbi mai mult de tinerii cantemiriști.

A. C. T.

n'a putut „ciupi" măcar un punct. Jucătorii în bună parte făcând abia cu ocazia disputării acestei cupe cunoștință cu aceste sporturi.

Din examinarea de mai sus, vedem că fruntașii plutonului s'au situat pe poziții, la diferențe minime de puncte și după lupte foarte strânse.

M. Mat.

Organizarea medicală la jocurile olympice dela Berlin, va atinge perfecțiunea

Declară dr. Fi Heiss, medicul sportiv al Stadionului olympic

Interesantele declarații făcute corespondentului nostru dela Berlin

Cu ocazia unei recente vizite, făcută la Charlotenburg, întâmplarea a făcut să întâlnesc pe șantierul imensului stadion olympic, pe dr. Weiss, medicul sportiv al stadionului Reichului și fără îndoială unul din cei mai cunoscători medici în materie de sport.

După cum era de așteptat, convorbirea noastră a atins chestiunea jocurilor olympice, a satului olympic și în special a organizării medicale ce va necesita grandioasa manifestațiune din August.

«SATUL OLYMPIC VA FI O ADEVARATA REVELAȚIE PENTRU CONCURENȚI»

„După exemplul satului olympic de la Los Angeles, jocurile olympice din 1936, vor avea și ele satul lor, construit special pentru 4000 de atleți.

„In timp însă ce la Los Angeles a fost suficient să se ridice case ușoare, la Berlin, datorită climatului mai rece al Germaniei, s'au construit case solide din piatră.

„La câțiva kilometri, la est de marele centru sportiv al Reichului, începe câmpul de manevre Doberitz. Aci, în mijlocul unei imense păduri se află liniștitul „Eltzgrund", unde s'a construit noul sat olympic.

Acesta se compune din mici căsuțe, în piatră, de o arhitectură modernă, putând adăposti 16 până la 24 de oameni. Fiecare casă este înzestrată cu sală proprie de baie, și cu o instalație sanitară, pentrucă s'a prevăzut ca fiecare echipă să-și aibă medicul ei sportiv, care se va putea instala într'una din aceste case, având astfel echipa sub controlul său direct.

„In afară de aceasta, se va construi un adevărat spital, care va cuprinde tot aparatul necesar, diagnosticului și tratamentului medical, precum și un serviciu chirurgical.

Dat fiind numeroasele traumatisme, contuzii, accidente musculare, și articulare, la atleți, s'a dat o deosebită grijă, în special aparatelor de tratament prin căldură și hyperemie.

„La acest capitol dealtfel technica germană este la înălțimea cerințelor. Case industriale, au pus la punct aparate noui și perfecționate, diatermie, unde scurte".

ORGANIZAREA MEDICALA PANA IN CELE MAI MICI AMANUNTE

Conducerea medicală generală a fost încredințată d-lui dr. Conți, care el însuși este un medic sportiv activ.

„El va fi înconjurat de un întreg stat major, de medici sportivi, cunoscuți.

„Directorul spitalului din satul olympic este dr. Baader, un sportiv desăvârșit, căruia i-au fost date ca ajutoare medici specialiști, având noțiunile inndispensabile din diferite limbi străine.

„In caz când medicii se vor găsi în fața unei boli sau accident grav, pacientul va putea fi transportat în cel mai scurt timp într'una din marile clinici ale facultății din Berlin.

CUM VA FUNCȚIONA SERVICIUL MEDICAL IN STADION

La stadion și pe diferitele terenuri de competițiuni, serviciul medical va fi asigurat de către circa 40 medici sportivi, care în tot timpul jocurilor olympice se vor consacra meseriei lor.

„Ei au fost aleși dintre cei 2000 medici grupați în „Asociația Germană a medicilor sportivi".

„Fiecare competițiune va fi înzestrată cu un post de prim ajutor. Dat fiind că ne găsim în fața unei organizațiunin și a unei construcțiuni, care acum se face, s'au putut aduce perfecționările cele mai moderne, astfel că toate deziderațele de ordin medical au putut fi satisfăcute.

„Astfel, marele stadion, prevăzut cu 100.000 locuri, este înzestrat cu o cabină medicală de unde se vor putea observa eventualele accidente ce vor surveni pe pistă. Medicul de serviciu va putea da dispozițiuni pentru ca în cel mai scurt timp să se ia măsurile necesare, în timp ce asistenții ajutați de infirmiere, vor fi plasați în diferite colțuri, gata să intervină imediat".

ALTE AMANUNTE INTERESANTE

„Marele stadion al Reichului este complectat prin construcțiile și instalațiunile Academiei de cultură Fizică a Reichului, școală superioară, menită să scoată profesori de educație fizică.

„Această academie cuprinde vaste hale de gimnastică, piscine acoperite, săli de box, de lupte, de diferite demonstrații (dans, jiu jitsu, etc) totul în formă de U, înconjurând o piscină în aer liber pentru antrenamentul de vară.

„La această academie este anexat un institut medical, care adăpostește tot ceia ce poate fi necesar pentru practica și cercetările medicinei sportive.

„In timpul Jocurilor Olympice, acest institut va fi întreg consacrat atleților.

„Atletele vor fi instalate în marea și noua construcție, care poartă numele de „casa de recreație". Ea se află în partea opusă terenurilor de sport ale Reichului. Doctorițe sportive, competente, vor fi atașate pe lângă fiecare echipă.

„Toată această organizație medicală este exclusiv consacrată spre folosul atleților. Cercetările științifice deși extrem de interesante și utile, vor fi înlăturate. Au fost practicate la jocurile olympice dela Amsterdam și primirea ce le-a fost rezervată de către atleți a fost departe de a fi prea entuziastă.

„De altfel atletul are tot dreptul de a nu accepta rolul cobaiului.

„Intrunirea unei asemenea masse de indivizi venind din toate colțurile lumei, capătă evident riscul epidemiilor.

„Acest risc este de altfel minim, dat fiind că sportivii sunt în general sănătoși.

„Cu instalațiunile sanitare cele mai moderne, se va reduce acest risc la minimum. Este evident însă că se vor lua toate măsurile profilactice necesare, contra infecțiunilor cele mai frecvente la atleți, cunoscute în termeni medicali sub numele de epidermophytoză, furnoculoză, etc.

„Să sperăm că toți acești tineri, cari se străduesc să figureze cât mai onorabil în lupta olympică, se vor simți bine la Berlin, unde după cum puteți constata, toată lumea se pregătește să-i aștepte cu acelaș sentiment de satisfacție pe care l-au avut și germanii când s'au deplasat.

*

Ascultând documentata expunere a d-lui dr. Heiss, privirea mea se îndreaptă în acelaș timp spre lucrările stadionului olympic, care în ciuda evenimentelor politice și a nourilor negri ce apasă asupra Europei, se înalță pe zi ce trece mai impunător, chemând din înălțimile turnului olympic tinerimea celor cinci continente la o luptă pașnică și sportivă.

C. D.

Numărul viitor al „Gazetei Sporturilor" apare Marți, în 8 pagini